

# RN57-Déviation Est de Vesoul

## Lettre d'information

septembre 2017 N°2



### LE BILAN DE LA CONCERTATION

Le projet de déviation Est de Vesoul a fait l'objet d'une procédure de concertation publique, qui s'est déroulée du 7 novembre au 16 décembre 2016 pour permettre à chacun d'exprimer un avis sur le projet de déviation et sur les 4 variantes de tracé étudiées.

La direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (Dreal) Bourgogne-Franche-Comté a dressé un bilan de ces échanges en apportant les éléments de réponses aux thématiques soulevées.

Sur la base de ce bilan, une variante a été retenue en vue de la poursuite des études et de la réalisation du projet.

Il est disponible sur le site internet de la Dreal : [bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr](http://bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr)



#### LA DÉVIATION EST DE VESOUL DEVRA RÉPONDRE À 5 ENJEUX PRINCIPAUX :

- 1 > Diminuer le trafic sur la RD 457 (rocade Ouest)
- 2 > Réduire fortement les nuisances pour les riverains de la RN 57 au nord de Valleriois-Lorioz, notamment dans la traversée d'Echenoz-la-Méline
- 3 > Faciliter le transit nord-sud au niveau de l'agglomération (notamment pour les transports exceptionnels)
- 4 > Améliorer les conditions de circulation sur la RN 19 en traversée de Vesoul
- 5 > Renforcer les relations entre les différents pôles urbains existants ou en devenir, au sud et à l'est de l'agglomération



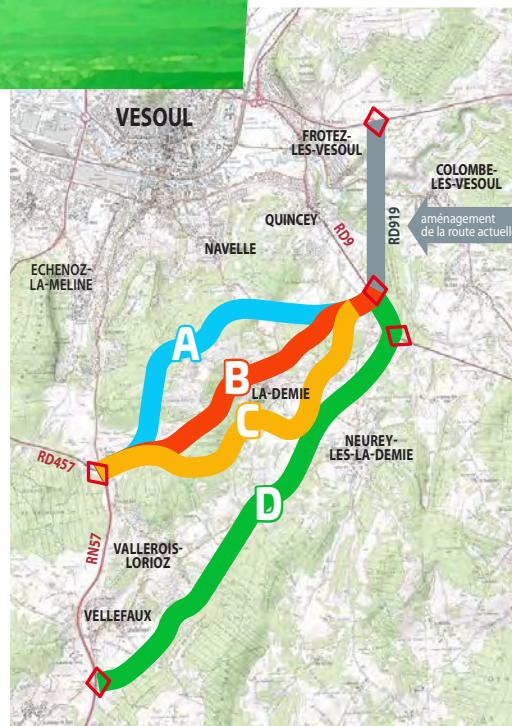
PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE-COMTÉ

## LES 4 VARIANTES PROPOSÉES

- > une famille de trois variantes courtes (A, B et C)  
reliant la RD 9 à la RN 57 (giratoire de Vallerois-Lorioz),
- > une variante longue (D)  
reliant la RD 9 à la RN 57 au sud de Vellefaux.

### Les caractéristiques communes des variantes :

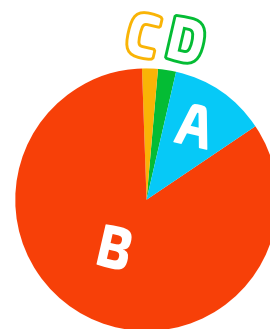
- Un tronçon commun pour les 4 variantes (RD919) et la modification de l'échangeur RN19/RD919
- Deux chaussées séparées par un terre-plein central
- Une voie de circulation par chaussée (2 x 1 voies)
- Des créneaux de dépassement sur 25 à 50% du linéaire, par sens, suivant les caractéristiques géométriques des variantes



## LE CHOIX DE LA VARIANTE

Au total, 414 remarques ont été relevées au travers des différents modes d'expression, par courriel, registre ou pendant la réunion publique à laquelle près de 400 personnes ont témoigné de l'intérêt pour le projet.

**C'est très largement la variante B qui a recueilli le plus d'avis favorables** partageant ainsi l'avis de l'État sur ce choix. Un comité de suivi, composé de l'ensemble des acteurs institutionnels concernés par le projet, s'est tenu le 11 juillet dernier et a validé le bilan de la concertation. **La poursuite des études va donc s'effectuer sur la base de celle-ci.**



## REPRISE DES ÉTUDES DE TRAFIC

Le maître d'ouvrage va déployer entre fin septembre et mi-octobre un dispositif de recueil de données de trafic au travers de **comptages de véhicules et d'enquêtes d'origine-destination**.

Ces données permettront de consolider et d'actualiser les modèles de déplacement afin de coller au mieux à la réalité pour la poursuite des études.

## LES ÉTAPES À VENIR

Optimisation du tracé,  
études complémentaires  
et d'impact  
2017-2019

Enquêtes publiques :  
déclaration d'utilité publique  
loi sur l'eau,  
procédure foncière  
2020

Lancement  
des premiers travaux  
après 2020

## CONTACT

Pour plus d'information sur cette opération : **03 81 21 67 18**  
[bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr](http://bourgogne-franche-comte.developpement-durable.gouv.fr)

Lettre d'information n°2  
Directeur de la publication : Thierry VATIN - Dreal Bourgogne-Franche-Comté  
Crédit photos : Dreal, Dominique Roquelet, Samuel Coulon - Tirage : 6 000 exemplaires

