

Questions / Réponses (suite) :

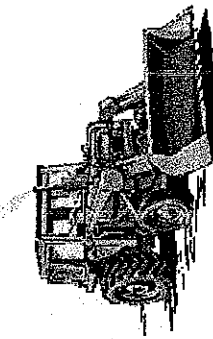
- Avait-on vraiment besoin de ces réalisations ?
Cœur de ville ou pas cœur de ville, la conduite d'eau, il fallait la changer... et solutionner le problème des eaux de pluie (inondations). Les futurs parkings ne sont-ils pas indispensables ?
- Quel sera le planning des travaux ?
Le détail sera communiqué dans le prochain mini-bulletin.

Pierre DESPOULAIN
Avril 2011

Votre contact :

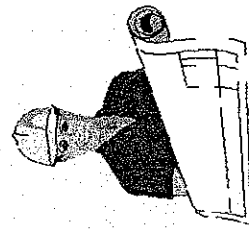
Pierre Despoulain
Conseiller Municipal Délégué,
Chargé du dossier « Cœur de ville »
Permanences en mairie :
les mercredis matins 10h-12h ou sur RDV
Tél : 03 84 49 13 92
Courriel : pierre.despoulain@orange.fr

Imprimé par nos soins en mairie.
Ne pas jeter sur la voie publique !



Fougerolles

CŒUR de ville



Ca se précise...

Mini-bulletin d'information
sur le programme CŒUR DE VILLE
Supplément à « L'information municipale »

N° 2
Avril 2011

Une dernière série de réunions d'informations s'est tenue en mars. Le prochain Conseil Municipal doit se prononcer sur le projet définitif.

Les travaux en 2011:

- D'abord, le premier chantier concernera prochainement la dérivation des eaux de pluie depuis la rue des Moines Hauts. Les eaux seront dirigées par la place du monument vers le ruisseau de la banque. Le réseau de la Grande Rue sera ainsi considérablement soulagé.
- Puis, les services de la DDT (Direction Départementale des Territoires) vont intervenir pour la réfection de nos trois ponts fin mai. Ils travailleront en demi-chaussée. La circulation ne sera coupée que pour les poids lourds.
- En coordination avec la DDT, nous procéderons à l'installation de la conduite d'eau potable, dans les tabliers.

La Grande Rue:

En juillet débiteront les travaux dans la Grande Rue, secteur par secteur, du carrefour du centre au carrefour au pied de la rue de Plombières. Afin que la gêne occasionnée soit la moindre possible, pour garantir l'accès aux riverains et aux commerces et pour que la durée des travaux soit la plus brève possible, nous réaliserons en une seule fois:

- L'assainissement eaux pluviales (en inversant le sens de la pente pour éviter les problèmes d'inondations) du carrefour du centre à l'ancien passage à niveau.
- le remplacement du réseau d'eau potable, avec raccordements des particuliers et mise aux normes incendie, sur l'ensemble de la Grande Rue.

- la pose des bordures de trottoirs et le revêtement de surface (dallage et goudronnage) au fur et à mesure de l'avancée des fouilles.
- la réfection de chaussée en surface (en deux temps)

Organisation:

- Pour la première partie (premier secteur du carrefour au passage à niveau), nous devrons couper la circulation pendant 2,5 à 3 mois. Un parking sera accessible sur l'ancienne voie ferrée. Le détail des opérations et dispositions prises sera présenté aux riverains et commerçants en temps utile.
- Pour le reste de la rue, les entreprises travailleront en demi-chaussée.
- La rue du Bas de Laval, la rue de la gare et le carrefour seront traités en 2012.

Questions / Réponses:

- Ca va coûter cher ! Et les impôts ?
L'ensemble de la tranche 1 est budgété sur 2011 - eau, assainissement et aménagements de surface - SANS AUGMENTATION DES IMPÔTS. La tranche 2, place de la mairie et ruelles adjacentes sera programmée en 2012-2013.
- Avez-vous pensé aux commerçants ?
Certes un temps de gêne est à prévoir. Nous faisons, en concertation avec eux, le maximum pour que le chantier dure le moins longtemps possible et que tout soit traité en une seule fois, en garantissant l'accès pendant les travaux.
Les améliorations (cadre, parkings,...etc) ne vont-elles pas concourir à revitaliser le centre ?